

Les familles du DC10 UTA en colère !
site internet : <http://assoc.orange.fr/dc10-uta/>



B - Description du Mémorial

I - La situation géographique :



Le mémorial se situe sur des cordons dunaires dans le désert du Ténéré, au Nord-Est du Massif de Termit, à 6 km du lieu correspondant au point d'impact principal, partiellement carbonisé, dit « Sanctuaire »
(16° 54' 23" N - 11° 59' 42" E) ;

Le fragment d'aile qui sera déplacé et érigé sur le mémorial est distant de 5,5 km environs
(16° 53' 58" N - 11° 59' 27" E).

Les coordonnées GPS du centre du mémorial sont les suivantes : 16° 51' 54" N - 11° 57' 13" E

II - Le Mémorial

Disposé sur un point culminant (419 m), il épousera la forme du terrain. L'endroit choisi est entièrement dégagé est constitué exclusivement de sable (voir photo).



Il sera constitué :

1) D'un disque de 80 m de diamètre constitué de roches noires plates posées sur le sol et simplement ajustées à la main pour former une surface unie.

Dans ce disque, la silhouette du DC10, se découpera dans le sable, par absence de roche noire, à taille réelle (Longueur : 55,50 m, envergure : 50,40 m), orientée selon le cap 318° tenu initialement par l'avion.

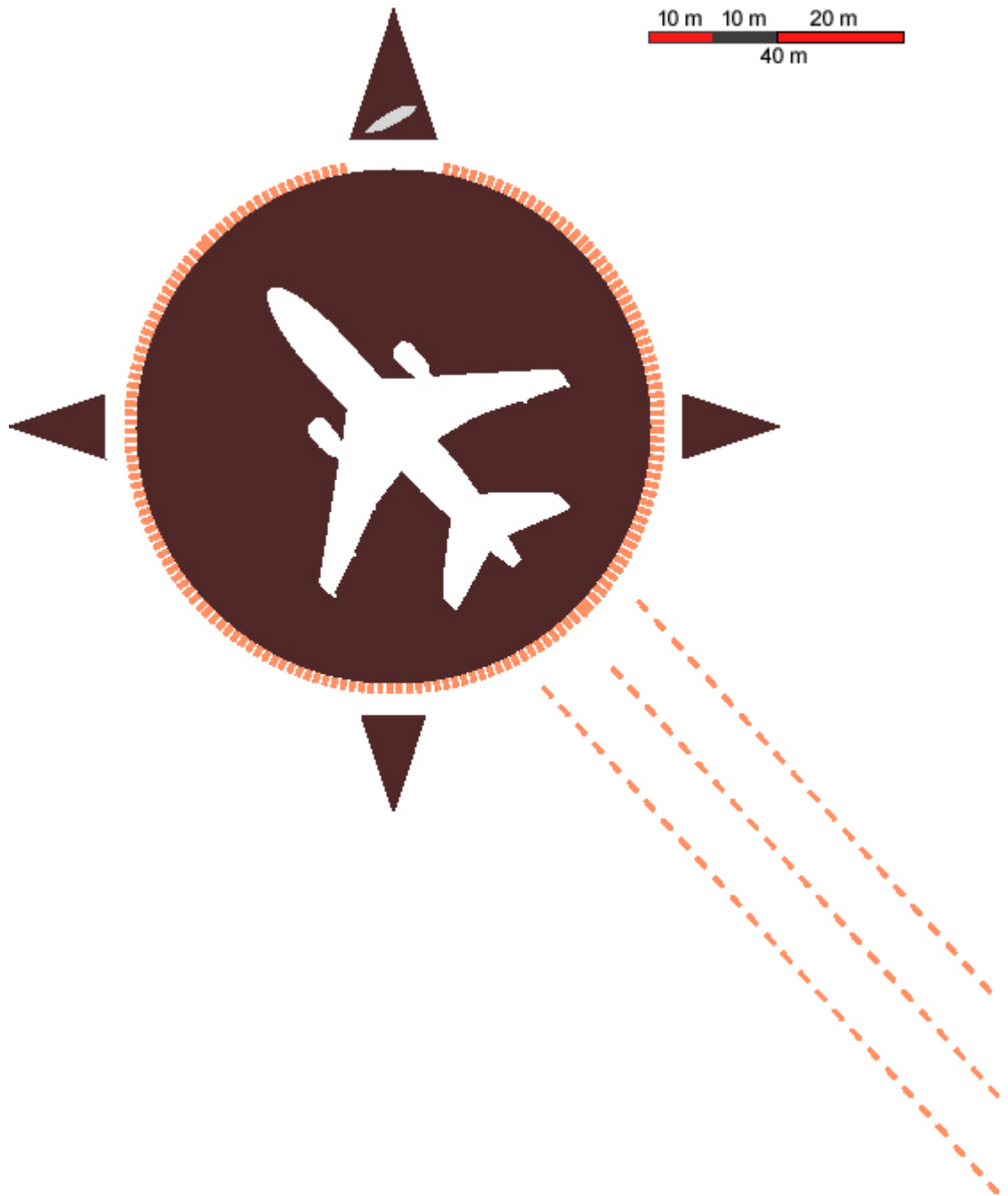
2) De 170 supports en béton ocre répartis tous les 2° autour du disque sauf sur les 20° au nord, comportant chacun un miroir brisé symbole des 170 vies brisées. Les reflets aléatoires générés par les miroirs renforceront la visibilité du site vu du ciel.

3) Des 4 points cardinaux constitués de triangles formés de roches noires posées au sol, comme le disque. Pour l'Est, le Sud et l'Ouest, les triangles ont une base de 5 m et une hauteur de 10 m. Pour le Nord, le triangle a une base de 10 m et une hauteur de 20 m.
Les fondations pour dresser l'aile seront à la base du triangle indiquant le Nord.

4) De l'aile dressée verticalement et dont le bord d'attaque est orienté selon les vents dominants (approximativement Nord-Est, 63°). Elle sera étayée par quatre haubans métalliques fixés à des futs enterrés remplis de béton (et invisibles). Une structure en béton et en métal sera construite sous le sable et les roches noires pour consolider et fixer la base de l'aile.

5) Des trois trainées de réacteurs matérialisées par des mini-dunes qui se créeront naturellement en disposant des petits murets de 1 m de long, espacés les uns des autres de 1 m en trois lignes, sur 200 m (300 murets au total). Ceci devrait faciliter le repérage du mémorial par les avions volant à 10 000 m ou plus.

Les familles du DC10 UTA en colère !
site internet : <http://assoc.wanadoo.fr/dc10-uta/>



Les familles du DC10 UTA en colère !
2, RUE JULIETTE LAMBER • 75017 PARIS • FRANCE
TELEPHONE : +33 6 61 11 96 54 • E-MAIL : dc10.uta@wanadoo.fr

III - Les éléments constitutifs et principales matières premières :



1) L'aile :

Elle est proche du site et sera déplacée de 5,5 km puis dressée au Nord du dispositif. Les deux plaques existantes déjà posées seront laissées à leur place. De nouvelles plaques seront posées sur l'autre face de l'aile, exposée au Sud-Est.

2) Les plaques avec les noms des 170 victimes :

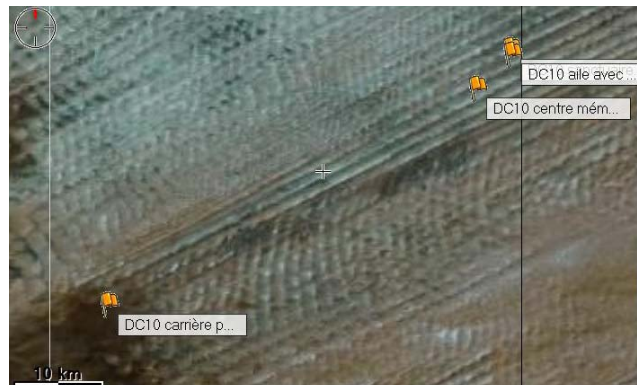
Elles seront réalisées en France dans un matériau léger et résistant (fonte d'aluminium ?) et fixées sur l'aile dressée avant l'inauguration. Seront mentionnés les noms, prénoms, âge et pays d'origine des 170 victimes selon la liste établie par l'association et disponible sur son site internet. Les mêmes plaques pourront être utilisées pour deux autres lieux de mémoire : Brazzaville et N'Djamena. Une plaque de titre et une autre remerciant les intervenants majeurs seront aussi réalisées.

3) Les roches noires :

Elles proviendront d'une carrière repérée au bord du Massif de Termit, à 60 km du site.

4) L'eau (pour le béton) :

Le puits le plus proche est à 120 km, dans le Massif de Termit. Il est envisagé de creuser un puits aux abords du Mémorial, qui pourrait ensuite être utilisé par la population nomade et les visiteurs. La nappe phréatique se situe entre 10 et 20 m de profondeur. A défaut, l'eau sera acheminée par camion citerne.



5) Le sable (pour le béton) :

Un échantillon du sable a été prélevé sur le site. Il est soumis aux techniciens d'Agadez et devrait tout à fait convenir à la fabrication du béton nécessaire.

6) Les autres matériaux :

Le ciment (20 tonnes) sera acheminé par camion depuis Agadez avec les fers à béton, le matériel pour ancrer l'aile (fûts et fers IPN). Les 170 miroirs seront achetés au Nigéria et acheminés sur place via Agadez.